

ОПРОС

региональных
и муниципальных органов
власти о приоритетах
социально-экономического
развития АЗРФ за 2021 год



СОДЕРЖАНИЕ

Ответы региональных и муниципальных органов власти АЗРФ

1. Оценка развития АЗРФ (по 5-бальной системе)	2
2. Какие именно задачи развития АЗРФ, определенные в Основах госполитики РФ в Арктике на период до 2035 года, требуют дополнительного нормативного регулирования?	3
3. Какие направления реализации госполитики в АЗРФ, определенные в Основах государственной политике РФ в Арктике на период до 2035 года, нуждаются в совершенствовании нормативно-правовой базы?	3
4. Какие именно меры, определенные в Стратегии развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности на период до 2035 года и направленные на решение задач по реализации Основ госполитики РФ в Арктике на период до 2035 года вы считаете наиболее приоритетными для реализации?	4
5. Какие факторы влияют/окажут влияние на реализацию Стратегию развития АЗРФ до 2035 года?	5
6. Ключевые достижения в АЗРФ за 2021 год	5
7. Наиболее актуальные проблемные вопросы в АЗРФ за 2021 год	6
8. Ключевые факторы инвестиционной привлекательности в АЗРФ	6
9. Какие меры государственной и региональной поддержки необходимы для развития экономической деятельности и привлечения инвестиций?	7
10. Какие меры государственной поддержки необходимы для повышения качества жизни в регионе?	7
11. Ключевые нормы, которые необходимо включить в «Социальные стандарты АЗРФ»	8
12. Какие меры необходимо предпринять на уровне федерального и регионального правительства для улучшения транспортной доступности?	8
13. Ключевые экологические проблемы	9
14. Какая федеральная и региональная помощь необходима для своевременной и эффективной реализации государственных программ по развитию экологии и защите окружающей среды в регионе?	9
15. Какие меры федеральной и региональной поддержки необходимы для роста темпов цифровизации?	10
16. Ключевые нормы, которые необходимо включить в федеральный закон о «Северном завозе».	10
17. Повлияла ли пандемия Covid-19 на социально-экономическое состояние?	11
18. Как именно пандемия COVID-19 повлияла на социально-экономическое состояние?	11

Ответы региональных органов власти АЗРФ

19. Какие мероприятия необходимо добавить в «План мероприятий по реализации Основ и Стратегии»?	11
---	----

Ответы муниципальных органов власти АЗРФ

20. Какие меры государственной и региональной поддержки необходимы для развития экономической деятельности в МО?	12
21. Повысилось ли качество жизни в муниципальном образовании за последние пять лет?	12
22. Ключевые факторы, определяющие качество жизни в муниципалитете	12
23. Какие меры государственной поддержки необходимо предпринять на федеральном уровне для улучшения демографической ситуации в МО?	13
24. Какие национальные проекты реализуются на территории МО?	13
25. Оказывают ли градообразующие и (или) ведущие предприятия поддержку в социально-экономическом развитии МО?	13

Ответы неарктических региональных органов власти РФ

26. Имеется ли у вас информация о проектах, реализуемых для развития Арктической зоны Российской Федерации (как на территории АЗРФ, так и за ее пределами)?	14
27. Принимает ли регион участие в проектах на территории АЗРФ?	14
28. Принимает ли регион участие в проектах на территории АЗРФ?	14
29. Заинтересован ли регион в участии в арктических проектах?	15
30. Участвуют ли предприятия Арктической зоны РФ в экономике региона?	15
31. Есть ли в правительстве региона отдельные специалисты, ответственные за взаимодействие с субъектами АЗРФ?	15
32. Реализация каких мероприятий необходима для развития межрегиональной кооперации с регионами Арктической зоны РФ?	15

Опрос региональных и муниципальных органов власти АЗРФ	16
--	----

Опрос неарктических региональных органов власти РФ	17
--	----

РЕЗУЛЬТАТЫ ОПРОСА РЕГИОНАЛЬНЫХ И МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОРГАНОВ ВЛАСТИ О ПРИОРИТЕТАХ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ АЗРФ*

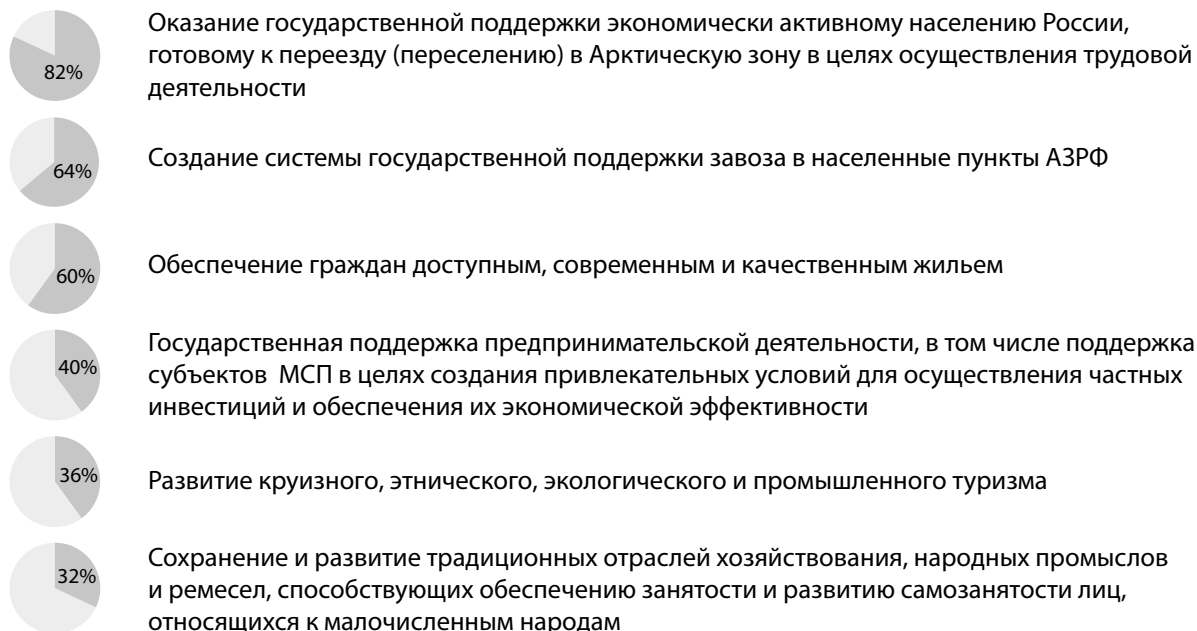
Ответы региональных и муниципальных органов власти АЗРФ

1. Оценка развития АЗРФ (по 5-бальной системе)



* Можно было выбрать (предложить) несколько вариантов ответа

2. Какие именно задачи развития АЗРФ, определенные в Основах госполитики РФ в Арктике на период до 2035 года, требуют дополнительного нормативного регулирования?



3. Какие направления реализации госполитики в АЗРФ, определенные в Основах государственной политике РФ в Арктике на период до 2035 года, нуждаются в совершенствовании нормативно-правовой базы?



4. Какие именно меры, определенные в Стратегии развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности на период до 2035 года и направленные на решение задач по реализации Основ госполитики РФ в Арктике на период до 2035 года вы считаете наиболее приоритетными для реализации?



5. Какие факторы влияют/окажут влияние на реализацию Стратегию развития АЗРФ до 2035 года?

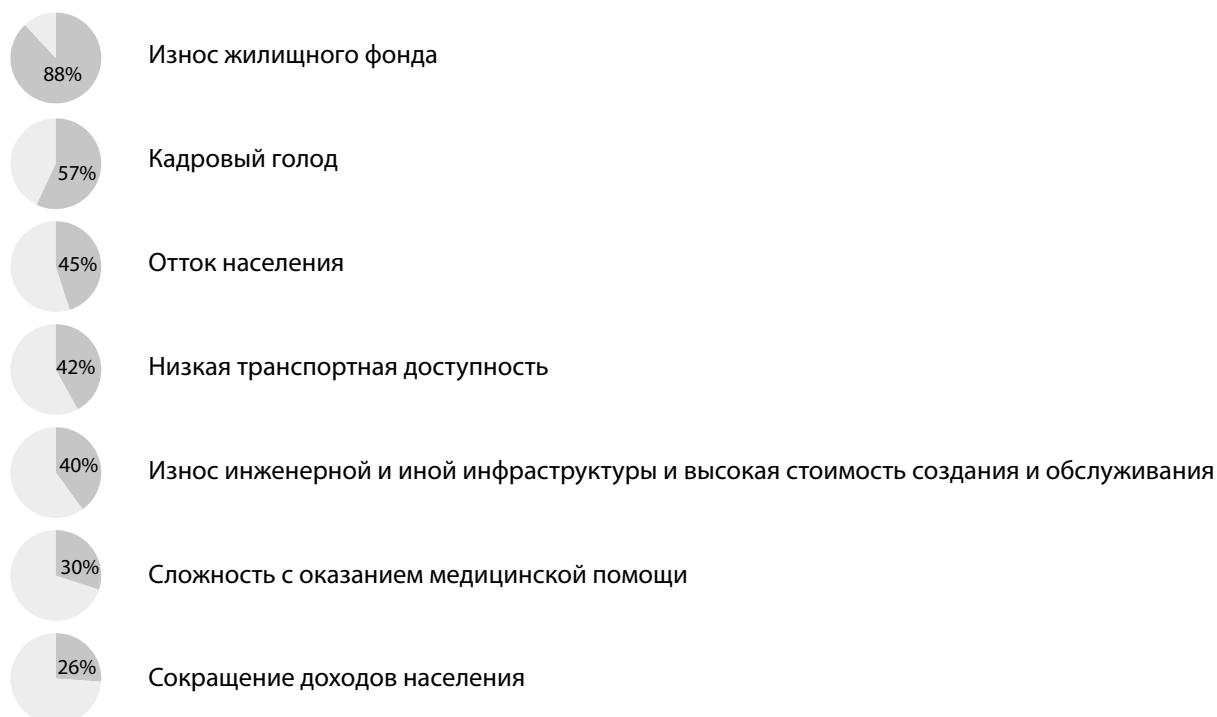
- ▶ Внешнеполитическая обстановка и уровень напряженности политических отношений с иностранными государствами;
- ▶ Демографическая ситуация, включающая значительный темп сокращения численности населения вследствие естественной и механической убыли;
- ▶ Дефицит востребованных кадровых ресурсов;
- ▶ Доступность субсидий из федерального бюджета для модернизации, строительства инженерной инфраструктуры, с условиями их достаточности;
- ▶ Низкие темпы жилищного строительства;
- ▶ Наличие малонаселенных территорий и территорий с низкой транспортной доступностью;
- ▶ Таяние вечной мерзлоты;
- ▶ Состояние транспортной инфраструктуры;
- ▶ Состояние финансовых ресурсов и уровень инфляции;
- ▶ Социальные гарантии для постоянно-проживающего населения и населения желающего переехать в АЗРФ;
- ▶ Стабильность осуществления «Северного завоза»;
- ▶ Строительство, кап. ремонт дорог местного значения, в т.ч. в отдаленных населенных пунктах;
- ▶ Увеличение степени износа городской инфраструктуры;
- ▶ Удаленность от крупных населенных пунктов.

6. Ключевые достижения в АЗРФ за 2021 год



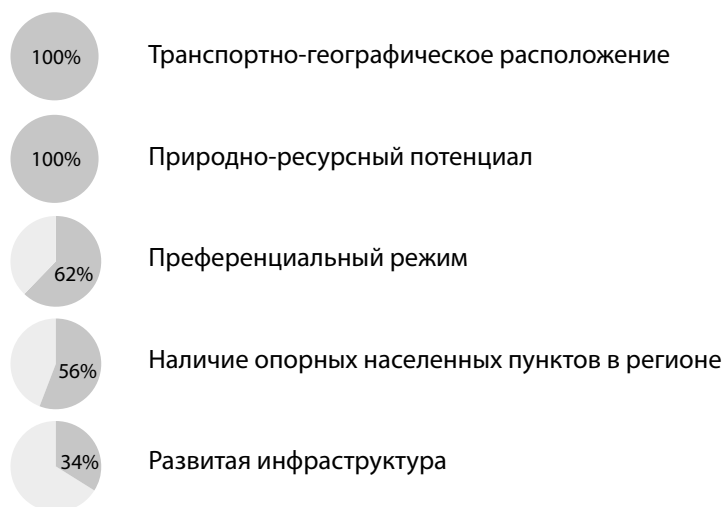
В числе примеров ключевых достижений были приведены следующие мероприятия: Ямал отмечает рост промышленного производства в текущих ценах в 1,5 раза (2021 к 2020 году) и расширение использования газомоторного топлива для пассажирских автобусных перевозок, а НАО — реализацию проекта «Арктический гектар». Полярные зори выделяют победу в конкурсе проектов создания комфортной городской среды в малых городах и исторических поселениях, Кировск отмечает, что в условиях пандемии удалось организовать и провести на высоком уровне 8 соревнований от регионального до всероссийского уровня и начало реализации проекта энергоэффективности многоквартирных домов. В Эвенкии организовано обеспечение беспроводного доступа в сеть Интернет посредством сети Wi-Fi в 14 поселках района, в Мурманске разработаны нормативно-правовые основы поддержки резидентов АЗРФ, а в Ноябрьске статус резидента АЗРФ получили 5 субъектов МСП (против одного — в 2022).

7. Наиболее актуальные проблемные вопросы в АЗРФ за 2021 год



В числе наиболее значимых примеров проблемных вопросов можно привести следующие события: Мурманская область выделяет проблемы в сфере ликвидации накопленного вреда окружающей среды, а ЯНАО отмечает число почти десятикратное превышение над среднероссийскими показателями средней стоимости строительства автомобильных дорог и двукратное превышение средней стоимости их ремонта. Кольский район обращает внимание на дефиците ряда целевых государственных программ, предусматривающих субсидирование мероприятий в рамках муниципальных полномочий (например, в строительной сфере), Печенгский район выделяет недостаток узких специалистов и среднего звена в медицинских учреждениях, а Анадырь — сложность с транспортной доступностью и малые объемы ввода нового жилья.

8. Ключевые факторы инвестиционной привлекательности в АЗРФ



9. Какие меры государственной и региональной поддержки необходимы для развития экономической деятельности и привлечения инвестиций?

- ▶ Разработка механизмов поддержки в виде зон развития на территории АЗРФ, устроенных наподобие промышленных парков. Т.е. без ограничений по видам деятельности и с возможностью софинансирования из федерального бюджета строительства инженерной инфраструктуры;
- ▶ Внесение изменений, связанных с сокращением административных процедур финансово-кредитных организаций при рассмотрении документов на получение кредита резидентами АЗРФ по программе кредитования (постановление Правительства РФ №2186 от 21.12.2020);
- ▶ Формирование федеральные/региональных грантов для стартапов в Арктической зоне;
- ▶ Формирование системы субсидий на снижение стоимости услуг ЖКХ и электроэнергетики;
- ▶ Формирование системы субсидий, направленных на подготовку проектно-сметной документации (ПСД) и выполнение работ по сносу аварийного жилья на территории АЗРФ;
- ▶ Установление налоговых преференций всему малому бизнесу, осуществляющему деятельность на территории Крайнего Севера, не только резидентам Арктики;
- ▶ Увеличение финансирования на развитие транспортной, коммунальной инфраструктуры и связи;
- ▶ Добавление в программы льготного финансирования арктических проектов льготный лизинг;
- ▶ Снижение высокого уровень софинансирования местных бюджетов к субсидиям, выделяемым из областных бюджетов (в настоящее время 25 %, снизить до 5%);
- ▶ Включение в федеральную программу «Формирование комфортной городской среды» (ФКГС) признания аварийными домами и расселения граждан из аварийного жилья блокированной застройки;
- ▶ Сокращение время на прохождение различных экспертиз для Арктических проектов, включая экологическую экспертизу (учитывая ограниченный срок строительства в связи с климатическими особенностями);
- ▶ Сокращение административных процедур перевода земель лесного фонда в иные категории.

10. Какие меры государственной поддержки необходимы для повышения качества жизни в регионе?

- ▶ Модернизация первичного звена здравоохранения;
- ▶ Модернизация технологий в области здравоохранения;
- ▶ Обеспечение транспортной доступности;
- ▶ Обеспечение доступности объектов социальной инфраструктуры;
- ▶ Поддержка организаций социального обслуживания предоставляющих реабилитационные услуги для инвалидов и детей инвалидов;
- ▶ Привлечение кадров в муниципальные образования;
- ▶ Распределение выпускников вузов социальной сферы, обучающихся на бюджетной основе по заявкам МО;
- ▶ Субсидирование расселения аварийного жилфонда;
- ▶ Продолжение субсидирования пассажирских перевозок водным, воздушным транспортом на межмуниципальных и межрегиональных направлениях (включая субсидирование на условиях софинансирования из федерального бюджета, обеспечение проезда детей из многодетных семей по льготному тарифу), а также автомобильным транспортом на межмуниципальных маршрутах;
- ▶ Субсидирование расходов на благоустройство общественных пространств, дворовых территорий;
- ▶ Субсидирование расходов на проведение капитальных ремонтов объектов и систем в сфере ЖКХ;
- ▶ Субсидирование строительства нового жилья.

11. Ключевые нормы, которые необходимо включить в «Социальные стандарты АЗРФ»

- ▶ Индикаторы уровня жизни в условиях Севера;
- ▶ Стандарт развития городской среды и благоустройства общественных и дворовых пространств Арктических поселений;
- ▶ Прожиточный минимум в условиях Севера;
- ▶ Развитие сектора негосударственных некоммерческих организаций в сфере оказания социальных услуг путем создания механизма привлечения их на конкурсной основе к выполнению государственного заказа по оказанию социальных услуг;
- ▶ Предоставление субсидии до 2 млн. руб. на строительство индивидуального жилья и проведение к нему коммуникаций в АЗРФ;
- ▶ Определение минимального и максимального расстояния между автобусными остановками для общественного транспорта;
- ▶ Обеспечение доступности социальных услуг высокого качества для всех нуждающихся граждан пожилого возраста и инвалидов путем дальнейшего развития сети организаций различных организационно-правовых форм и форм собственности, предоставляющих социальные услуги;
- ▶ Предоставление налогового вычета по НДФЛ до 5 млн. руб. на строительство индивидуального жилья и коммуникаций в АЗРФ;
- ▶ Обеспечение круглогодичной доступности населенных пунктов, их связанности с административным центром муниципалитета, региона, транспортными узлами ЯНАО и других регионов в зависимости от численности населенного пункта посредством организации регулярных пассажирских перевозок.

12. Какие меры необходимо предпринять на уровне федерального и регионального правительства для улучшения транспортной доступности?

- ▶ Софинансирование из федерального бюджета субсидируемых перевозок воздушным, водным транспортом, реконструкция объектов транспортной инфраструктуры (аэропорты, вертолетные площадки) в рамках федеральных программ.
- ▶ Обеспечение доступности местных воздушных перевозок населению и расширения сети местных воздушных перевозок;
- ▶ Выделение денежных средств на строительство дорог и на их дальнейшее обслуживание;
- ▶ Проработка вопроса по восстановлению регионального транспортного сообщения между муниципальными образования на территории Мурманской области совместно с ОАО «РЖД»;
- ▶ Установление плоского тарифа на авиаперевозки пассажиров по всем направлениям (Москва, Хабаровск, Владивосток и т.д.) из аэропорта Анадырь — не только для жителей, имеющих постоянную регистрацию, но и для тех, кто имеет временную регистрацию;
- ▶ Финансовая поддержка проекта по строительству автодороги Ковдор — Алакуртти с выходом на МАПП «Салла» (Финляндия);
- ▶ Финансовая поддержка строительства проектов придорожного сервиса на трассе «Пиренга — Ковдор»;
- ▶ Модернизация автомобильной дороги регионального значения Апатиты-Кировск (четырёхполосное движение с разделительной полосой), строительство объездной дороги в городе Кировске. Поддержка по развитию доступной и надежной инфраструктуры связи, без которой невозможно развивать современные цифровые сервисы или системы «умных городов»;
- ▶ Организация автомобильного путепровода через железную дорогу в г. Кандалакша, разделяющую город надвое, необходима для обеспечения безопасного автомобильного сообщения между микрорайонами города Кандалакша, а также между населенными пунктами Терского района и железной дорогой, обеспечения перевалки грузов Кандалакшским морским портом (в том числе с целью освоения Арктики);
- ▶ Реконструкция здания Ноябрьского филиала ОАО «Аэропорт Сургут» с целью повышения качества обслуживания пассажиров и расширения полетной сетки с целью увеличения грузооборота.

13. Ключевые экологические проблемы

- ▶ Недостаточная организация мест (площадок) накопления твердых коммунальных и крупногабаритных отходов, низкий уровень организации их утилизации, в том числе отходов, не вовлекаемых во вторичный хозяйственный оборот, а размещаемые на полигонах и свалках;
- ▶ Наличие несанкционированных свалок;
- ▶ Отсутствие отдельного сбора отходов производства и потребления, вторичных ресурсов;
- ▶ Промышленное загрязнение города;
- ▶ Нестабильность температурного режима вечномёрзлых грунтов, приводящая к деформации покрытий автодорог и фундаментов зданий и сооружений;
- ▶ Отсутствие водоочистных сооружений, высокая степень износа водной инфраструктуры;
- ▶ Промышленное загрязнение атмосферы, накопление мусора, загрязнение Кольского залива;
- ▶ Слабый и не эффективный производственный контроль со стороны нефтегазодобывающих компаний и лесопользователей, приводит к значительному негативному изменению всех компонентов природной среды и особенно водных объектов, растительного и животного мира.

14. Какая федеральная и региональная помощь необходима для своевременной и эффективной реализации государственных программ по развитию экологии и защите окружающей среды в регионе?

- ▶ Внедрение и поддержка экологически эффективного производства энергии, включая использование возобновляемых источников и вторичного сырья;
- ▶ Распространение практики отдельного сбора отходов и их дальнейшей переработки;
- ▶ Строительство новой и замена старой системы водовода сырой воды, износ которой на территории некоторых муниципалитетах составляет свыше 95 %;
- ▶ Создание территориальных органов регионального экологического надзора, а именно отделов министерства экологии и рационального природопользования Красноярского края в районе по вопросам надзора за исполнением законодательства в сфере охраны атмосферного воздуха, земли, почв, недр, водных объектов, а также обращения с отходами;
- ▶ Субсидирование мероприятий по ликвидации масштабных несанкционированных свалок, в т.ч. свалок ТКО, строительного мусора, очистка берегов рек и морского побережья;
- ▶ Субсидирование мероприятий по берегоукреплению рек и морского побережья;
- ▶ Формирование единого подхода по обращению с отходами с 1 по 5 класс опасности; Федеральным законом № 89-ФЗ регулируется обращение с отходами пяти классов опасности, а санитарными правилами — четырех классов.

15. Какие меры федеральной и региональной поддержки необходимы для роста темпов цифровизации?

- ▶ Создание информационно-телекоммуникационной инфраструктуры, доступной для всех субъектов экономической деятельности на территории региона;
- ▶ Включить строительство волоконно-оптической линии связи ВОЛС в отдаленных территориях в госпрограмму «Социально-экономическое развитие Арктической зоны РФ» и профинансировать указанное мероприятие из федерального бюджета;
- ▶ Меры, направленные на подготовку кадров для отдельных отраслей экономики, необходимых для внедрения современных цифровых решений;
- ▶ Субсидирование из средств федерального бюджета цифровизации инженерных сетей и систем ЖКХ;
- ▶ Субсидирование из средств федерального бюджета на внедрение систем интеллектуального учета коммунальных ресурсов;
- ▶ Компенсация расходов операторов связи, в целях расширения их деятельности в малонаселенных пунктах;
- ▶ Субсидирование подготовки проектной документации по разработке систем видеонаблюдения и систем безопасного города;
- ▶ Субсидирование программ по переходу на полный электронный документооборот в органах местного самоуправления;
- ▶ Организация сотовой связи и высокоскоростного мобильного интернета в 17 малых населенных пунктах Эвенкийского муниципального района;
- ▶ Реализация проекта по прокладке подводной ВОЛС от Камчатки;
- ▶ Строительство оптоволоконных линий связи к крупным поселениям района — Тура, Байкит, ВАнавара или существенное расширение действующих спутниковых каналов связи, субсидирование стоимости спутниковых каналов связи;
- ▶ Поддержка по развитию доступной и надежной инфраструктуры связи, без которой невозможно развивать современные цифровые сервисы или системы «умных городов».

16. Ключевые нормы, которые необходимо включить в федеральный закон о «Северном завозе»

- ▶ Механизм Северного завоза в виде централизованной доставки в единый пункт складирования, хранения, с последующим развозом в населенные пункты или разовая (сезонная) доставка в труднодоступные, отдаленные населенные пункты;
- ▶ Развитие транспортной логистики (использование для целей северного завоза транспорта от сезонности его использования) в зависимости от сезонности доставки;
- ▶ Создание инфраструктуры (в зависимости от сезона использования): причалы, дноуглубительные работы на руслах рек, дороги (временные дороги — зимники).
- ▶ Возмещение расходов на содержание объектов транспортной логистики и по доставке в населенные пункты;
- ▶ Определение федерального органа исполнительной власти, органа исполнительной власти субъекта РФ, отвечающих за планирование, организацию и проведение Северного завоза;
- ▶ Определение перечня населенных пунктов, расположенных в отдаленных и труднодоступных местностях;
- ▶ Определение перечня и объемов, завозимых продукции, товаров необходимых для снабжения труднодоступных населенных пунктов;
- ▶ Регулирование ценообразования на реализуемые товары, продукцию, завезенную в рамках досрочного завоза.

17. Повлияла ли пандемия Covid-19 на социально-экономическое состояние?

92% — Повлияла

8% — Не повлияла

18. Как именно пандемия COVID-19 повлияла на социально-экономическое состояние?

- ▶ Коллапс грузоперевозок в навигацию 2021 года, что привело не только к уменьшению объемов завезенных грузов, но и их значительному удорожанию (особенно на строительные материалы), а также к росту цен на товары и услуги;
- ▶ Снижение уровня финансовых показателей представителей малого и среднего предпринимательства в связи с ограничениями в работе в период пандемии;
- ▶ Сокращение населения;
- ▶ Уменьшилось количество субъектов малого и среднего предпринимательства;
- ▶ Ускорила цифровая трансформация;
- ▶ Умеренный рост безработицы вследствие распространения новой коронавирусной инфекции и введения ограничительных мер;
- ▶ Сокращение объема промышленного производства;
- ▶ Снижение уровня доходов предпринимателей в связи с введением ограничительных мер;
- ▶ Снижение уровня трудовой миграции;
- ▶ Принятие НПА о предоставлении льгот пострадавшим отраслям экономики привело к снижению поступлений в доходную часть бюджета. Многие предприниматели были вынуждены прекратить свою деятельность.

Ответы региональных органов власти АЗРФ

19. Какие мероприятия необходимо добавить в «План мероприятий по реализации Основ и Стратегии»?

- ▶ Адресная подготовка обучающихся, чьи родители ведут традиционный образ жизни (формирование концепции подготовки детей к школьному обучению; создание и формирование механизма социализации и профессиональной подготовки обучающихся школ-интернатов для их дальнейшего жизнеустройства);
- ▶ Разработка программы «Земский работник культуры» для субъектов АЗРФ;
- ▶ Разработка системы мер поддержки по стимулированию выезда граждан достигших нетрудоспособного возраста в регионы с более благоприятным климатом;
- ▶ Создание единого федерального оператора по осуществлению «Северного завоза»;
- ▶ Необходимо упростить порядок прохождения экологической экспертизы резидентами Арктической зоны (сокращение сроков);
- ▶ Меры поддержки по модернизации и строительству объектов ЖКХ;
- ▶ Меры поддержки по цифровизации ЖКХ;
- ▶ Реконструкция и модернизация аэропортовой инфраструктуры, включая аэропорт г. Салехард (аэропорт федерального значения), и сети посадочных площадок на территории региона;
- ▶ Апробация пилотного проекта на территории Ямало-Ненецкого автономного округа, нацеленного на полноценное применение беспилотных авиационных систем при патрулировании территорий в пожароопасный период с целью обнаружения природных пожаров;
- ▶ Создание условий для повышения доступности жилья для всех категорий граждан (субсидирование жилищного строительства);
- ▶ Мероприятия, предусматривающие выравнивание конкурентоспособности субъектов МСП в Арктической зоне РФ, в части снижения финансовой нагрузки на МСП («Северные льготы»).

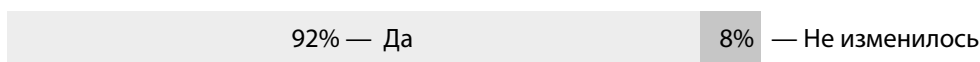


Ответы муниципальных органов власти АЗРФ

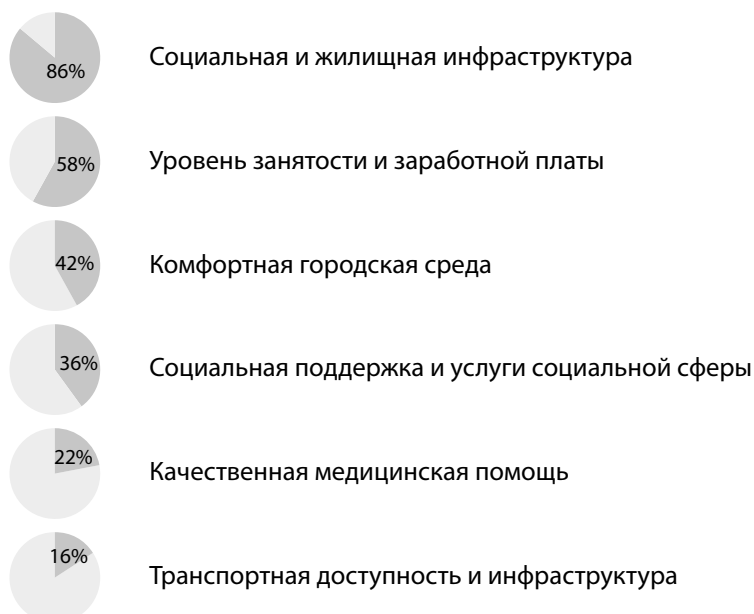
20. Какие меры государственной и региональной поддержки необходимы для развития экономической деятельности в МО?

- ▶ Выделение необходимого и достаточного финансового обеспечения деятельности муниципальных образований по решению вопросов местного значения;
- ▶ Включение в федеральную программу «Формирование комфортной городской среды» (ФКГС) признания аварийными домами и расселения граждан из аварийного жилья блокированной застройки;
- ▶ Выделение субсидии на подготовку проектно-сметной документации (ПСД) и выполнение работ по сносу аварийного жилья в муниципалитете;
- ▶ Создание благоприятных условий для развития малого и среднего бизнеса;
- ▶ Сформировать федеральные/региональные гранты для стартапов в Арктической зоне;
- ▶ Цифровизация и развитие телекоммуникационной инфраструктуры;
- ▶ Увеличение финансирования на развитие транспортной, коммунальной инфраструктуры и связи;
- ▶ Внедрение механизмов, направленных на поддержку инвестиционной деятельности;
- ▶ Механизм дифференциации стоимости энергоресурсов в АЗРФ;
- ▶ Субсидии на снижение стоимости услуг ЖКХ и электроэнергетики.

21. Повысилось ли качество жизни в муниципальном образовании за последние пять лет?



22. Ключевые факторы, определяющие качество жизни в муниципалитете



23. Какие меры государственной поддержки необходимо предпринять на федеральном уровне для улучшения демографической ситуации в МО?

- ▶ Строительство нового жилья для предоставления молодым семьям, субсидирование ставок по ипотеке на вторичном рынке жилья;
- ▶ Предусмотреть для жителей районов Крайнего севера продление выплаты ежемесячного пособия по уходу за ребенком до 3-х лет в размере пособия до 1,5 лет до трехлетнего возраста ребенка;
- ▶ Увеличение размера материнского капитала для женщин, проживающих в АЗРФ;
- ▶ Распространение мер материальной поддержки на семьи, постоянно проживающие на территории муниципального образования, но родивших детей в других регионах;
- ▶ Исключение возрастного ценза при льготном ипотечном кредитовании семей с детьми;
- ▶ Совершенствование ранней диагностики заболеваний у населения;
- ▶ Внедрение механизмов, направленных на повышение занятости населения.

24. Какие национальные проекты реализуются на территории МО?

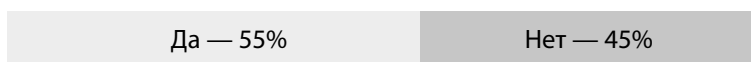


25. Оказывают ли градообразующие и (или) ведущие предприятия поддержку в социально-экономическом развитии МО?

100% — Да

Ответы неарктических региональных органов власти РФ

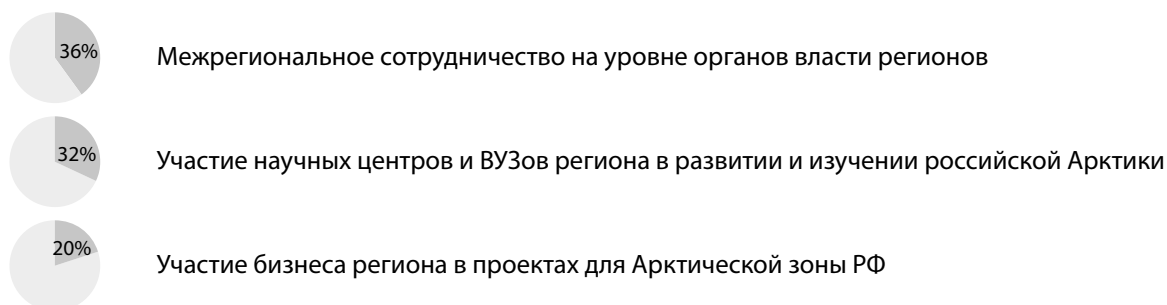
26. Имеется ли у вас информация о проектах, реализуемых для развития Арктической зоны Российской Федерации (как на территории АЗРФ, так и за ее пределами)?



27. Принимает ли регион участие в проектах на территории АЗРФ?



28. Принимает ли регион участие в проектах на территории АЗРФ?



Так, в числе примеров региональной кооперации приводятся:

Краснодарский край заключил соглашения о сотрудничестве в различных отраслях с четырьмя регионами АЗРФ. В соответствии с указанными соглашениями стороны, в рамках имеющихся полномочий обмениваются информацией, представляющей взаимный интерес. Дети из Арктической зоны России организованно посещают санаторно-оздоровительные учреждения круглогодичного действия.

АО «Автомобильный завод «Урал» совместно с ФГАОУ ВО «Южно-Уральский государственный университет» разработан технологический проект «Создание высокотехнологичного производства унифицированного семейства транспортных средств «Арктический автобус» для организации безопасной перевозки пассажиров и мобильных пунктов социальной сферы в районах Крайнего Севера в условиях низких температур.

В Томске НИ ТГУ осуществляет постоянное взаимодействие в области охраны окружающей среды и экологического мониторинга с Северо-Восточным федеральным университетом имени М.К. Аммосова (Якутск) и Институтом биологических проблем криолитозоны Сибирского отделения Российской академии наук (Якутск) в рамках Сибирской сети по изучению изменений окружающей среды SecNet.

Корпорация развития удмуртской республики организовало онлайн-мероприятия «Удмуртия Calling», в рамках которого презентовали предприятия регионов, провели встречи с ЯНАО и с Республикой Карелия. В тюменской области в рамках деятельности Западно-Сибирского межрегионального НОЦ проводится тематический фокус «Арктика: ресурсы и качество окружающей среды. Человек в Арктике».

У Томской области есть действующие соглашения о сотрудничестве с арктическими регионами России — Архангельской областью, Республикой Саха (Якутия). В рамках их исполнения представители органов власти, бизнеса и научно-образовательных организаций реализуют совместные проекты.

А ФГБОУ ВО «Псковский государственный университет» реализует проект «Плавучий университет».

29. Заинтересован ли регион в участии в арктических проектах?

Да — 30%

Нет — 70%

30. Участвуют ли предприятия Арктической зоны РФ в экономике региона?

Да — 25%

Нет — 75%

Среди примеров такого участия приводят: Тюменская область — в сфере продукции нефтяной и газовой отраслей. Камчатский край — рыбная промышленность и судоремонтный комплекс, а Магаданская область сотрудничает в транспортной сфере, в сфере добычи полезных ископаемых, телекоммуникаций и торговли (продукция с/х).

Камчатский край для интенсификации сотрудничества предлагает проводить совместные мероприятия для выработки единых решений по развитию арктической зоны, развивать кооперацию в рамках совместной реализации проектов, а Удмуртия организовывать бизнес-миссии.

31. Есть ли в правительстве региона отдельные специалисты, ответственные за взаимодействие с субъектами АЗРФ?

Да — 4%

Нет — 96%

32. Реализация каких мероприятий необходима для развития межрегиональной кооперации с регионами Арктической зоны РФ?



64%

Государственная поддержка и льготы для проектов, связанных с АЗРФ



56%

Развитие информационного взаимодействия



22%

Совершенствование нормативной базы



22%

Проведение специальных конгрессно-выставочных мероприятий



16%

Создание специализированной федеральной структуры ответственной за взаимодействие субъектов АЗРФ с другими регионами

Опрос региональных и муниципальных органов власти АЗРФ

Согласно результатам опроса о направлениях социально-экономического развития и реализации государственной политики первостепенное значение в АЗРФ для региональных и муниципальных органов власти имеет социальная сфера. Наибольшее внимание респондентов вызывает привлечение профессиональных кадров, организация Северного завоза, вопросы оттока населения и модернизации системы медицинской помощи, поддержка жилищного строительства. При этом именно достижения в социальной сфере и ЖКХ участники опроса отмечают в первую очередь.

Для продолжения развития экономической деятельности требуется принятие мер по упрощению нормативных требований, например, сокращение времени на прохождение различных экспертиз для арктических проектов, формирование системы субсидий в целях снижения стоимости электроэнергии, внесение изменений, связанных с сокращением административных процедур финансово-кредитных организаций при рассмотрении документов на получение кредита резидентами АЗРФ.

Выше всего участники опроса оценили реализацию двух ключевых направлений регионального развития в 2021 году — Арктический гектар и действие преференциальных режимов. Наибольшее беспокойство у арктических органов власти вызывают темпы цифровизации и ситуация в сфере охраны окружающей среды.

Участники опроса также отмечают, что социальные стандарты и нормативы для Арктики должны соответствовать природно-климатическим и транспортно-географическим условиям арктического макрорегиона.

В сфере транспортной доступности респондентов в первую очередь волнует развитие малой и региональной авиации, речное судоходство, а также создание приспособленной к условиям вечной мерзлоты транспортной инфраструктуры, включая круглогодичные автомобильные дороги. В качестве одной из важнейших мер, направленной на повышение транспортной доступности, респонденты назвали субсидирование авиасообщения для конечных потребителей, а также софинансирование грузовых перевозок в АЗРФ.

А вот вопросы развития Северного морского пути не попали в центр внимания – по мнению регионов, приоритет в развитии арктического судоходства за федеральными органами власти.

В вопросах экологии и защиты окружающей среды повсеместно отмечается низкая приспособленность мусорной реформы к арктическим условиям, в том числе, фактическая невозможность выполнения ряда нормативов в АЗРФ, а также сложности работы для единого регионального оператора в условиях ограниченного транспортного сообщения. Также среди ключевых проблемных вопросов респонденты выделяют сложности, связанные с раздельным сбором отходов, утилизацией отходов и недостаточным числом организованных мест накопления ТКО. В сфере защиты окружающей среды особенно остро встал вопрос о питьевой воде. Согласно результатам опроса, в некоторых регионах износ систем водоснабжения и очистки сточных вод составляет более 90%, что негативно сказывается как на состоянии арктических водоемов, так и здоровье населения.

В сфере телекоммуникаций участники опроса обращают особое внимание на необходимость использования возможностей ВОЛС «Полярный экспресс» для подключения максимального количества населенных пунктов и федеральных мер поддержки в сфере цифровизации хозяйственной деятельности.

По организации «Северного завоза» присутствует сильный запрос от большинства респондентов на централизацию механизмов управления, однако ряд МО (например, в ЯНАО) оценили процедуру «Северного завоза» на отлично в текущих условиях.

Можно констатировать, что значительной проблемой реализации государственной политики и национальных проектов остается недостаточная степень адаптированности федерального законодательства к арктическим реалиям. Экономические, социальные, экологические климатические и транспортно-географические условия требуют особого подхода к формированию нормативной базы для Арктики. В целях обеспечения социально-экономического развития АЗРФ предлагается совершенствовать механизмы по оценке и адаптации законодательства к реальным арктическим условиям, продолжить политику создания особых условий для макрорегиона.

Опрос неарктических региональных органов власти РФ

Согласно данным, полученным в результате опроса неарктических региональных органов власти, значительным фактором, ограничивающим взаимодействие и вовлеченность в арктические проекты, является недостаток действенных механизмов межрегиональной кооперации и крайне низкая информированность в целом по России о потребностях, нуждах и возможностях, которые открыты в АЗРФ. Как показывает опрос, знакомы с арктическими программами, как правило, только регионы, предприятия которых уже принимают участие в освоении Арктики.

Таким образом, в целях углубления межрегионального взаимодействия в условиях необходимости своевременного замещения импортируемых в АЗРФ товаров и технологий предлагается активизировать вовлечение неарктических субъектов федерации в проекты, реализуемые в АЗРФ. В целях повышения эффективности сотрудничества между регионами также предлагается:

- ▶ Повышать информированность остальной России о возможностях Арктики – заниматься «Арктическим просвещением»;
- ▶ Рассмотреть вопрос о создании должности ответственного представителя по Арктике в неарктических субъектах РФ и ответственных лиц в региональных органах власти или корпорациях развития, в чьи обязанности будет входить взаимодействие с регионами Арктической зоны РФ;
- ▶ Рассмотреть возможность создания специализированного Центра импортозамещения для нужд АЗРФ, на базе которого размещать данные об актуальных арктических проектах и событиях, объединять заказчиков и поставщиков;
- ▶ Активнее включать мероприятия, связанные с российской Арктикой, в общественную повестку на местах;
- ▶ Рассмотреть вопрос об организации бизнес- и научных миссий между арктическими и неарктическими субъектами России.