



РЕЗОЛЮЦИЯ

5-6 декабря 2013 г.

г. Санкт-Петербург

5-6 декабря 2013 года в Санкт-Петербурге состоялся III Международный форум «Арктика: настоящее и будущее», организованный межрегиональной общественной организацией «Ассоциация полярников» при поддержке Правительства Санкт-Петербурга и нацеленный на комплексное решение проблем развития Арктической зоны РФ. На площадке Форума встретились более 500 участников из 30 российских регионов и 20 иностранных государств.

В работе Форума приняли участие представители федеральной и региональной исполнительной и законодательной власти, компаний, участвующих в изучении и освоении Арктики, некоммерческих и научно-исследовательских организаций, образовательных учреждений и многие другие. В частности, активными участниками стали: член Совета Федерации ФС РФ, специальный Представитель Президента РФ по международному сотрудничеству в Арктике и Антарктике, президент МОО «Ассоциация полярников» А.Н. Чилингаров, заместитель министра регионального развития РФ С.М. Назаров, заместитель председателя Комитета Государственной Думы ФС РФ по природным ресурсам, природопользованию и экологии М.В. Слипенчук, руководитель Федеральной службы по надзору в сфере природопользования В.В. Кириллов, руководитель Федерального агентства по туризму А.В. Радьков, губернатор Мурманской области М.В. Ковтун, глава Республики Коми В.М. Гайзер, губернатор Ненецкого автономного округа И.Г. Фёдоров, губернатор Ямало-Ненецкого автономного округа Д.Н. Кобылкин, губернатор Красноярского края Л. В. Кузнецов, губернатор Омской области В.И. Назаров, первый заместитель Председателя Правительства Республики Саха (Якутия) А.А. Стручков, вице-губернатор Санкт-Петербурга О.А.Марков и др.

За три года существования Форум стал более статусным, интерес к нему значительно возрос. Форум «Арктика: настоящее и будущее» дает возможность представить современные российские разработки для изучения и освоения Арктики и познакомиться с международным опытом в этой сфере. В рамках мероприятия поднимаются вопросы освоения и изучения АЗРФ, экологической безопасности, решения социально-экономических проблем арктических территорий, разведки и добычи полезных ископаемых, развития транспортной системы и энергетического комплекса Арктики, кадрового обеспечения для всех видов деятельности на территории региона, поддержки коренных народов Севера и многие другие.

Международный форум «Арктика: настоящее и будущее» - это канал для получения общественного отклика на государственную политику в сфере устойчивого развития Арктической зоны РФ (далее – АЗРФ). В итоговую резолюцию мероприятия поступают предложения не только непосредственно на площадке Форума, но и в течение всего года.

Завершая годовую программу деловых мероприятий, посвященных вопросам развития арктического региона в России, Форум «Арктика: настоящее и будущее» объединяет все принятые за год решения и организует работу по их выполнению.

Итогом работы Форума стала резолюция, которая обобщает все высказанные в рамках мероприятия предложения, направленные на совершенствование законодательства и государственного регулирования в сфере устойчивого социально-экономического развития АЗРФ. Подготовленная резолюция направляется в профильные комитеты верхней и нижней палат Федерального Собрания РФ, министерства и ведомства, Общественную палату РФ и в Правительство РФ.

Участники III Международного форума «Арктика: настоящее и будущее» обращаются к органам законодательной и исполнительной власти со следующими инициативами.

1. Основы государственной политики

1.1. В целях обеспечения нормативно-правового регулирования в Арктической зоне РФ; закрепления состава Арктической зоны; совершенствования системы материально-технического снабжения северных территорий; сохранения традиционных видов хозяйствования, образа жизни и среды обитания коренных малочисленных народов Севера просить Правительство РФ разработать и внести на рассмотрение Государственной Думы ФС РФ проекты федеральных законов:

«Об Арктической зоне Российской Федерации»;

«О поставках продукции в населенные пункты Севера России с особыми условиями завоза грузов»;

«О государственной поддержке северного домашнего оленеводства»;

«О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части регулирования отношений в области традиционного рыболовства»;

«О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (в части разграничения полномочий федеральных органов государственной власти, органов государственной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления по вопросам защиты исконной среды обитания, традиционного образа жизни и традиционной хозяйственной деятельности коренных малочисленных народов);

«Об экологическом мониторинге в Российской Федерации».

Инициатор предложения:

Правительство Республики Саха (Якутия)

1.2. В целях построения эффективной системы комплексного управления и развития АЗРФ просить Правительство РФ рассмотреть вопрос:

1.2.1. В целях создания эффективной системы комплексного управления и развития АЗРФ, повышения результативности государственных программ, реализуемых на этой территории, создать федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции координации деятельности по реализации государственных программ и федеральных целевых программ, реализуемых на территории Арктической зоны РФ;

Информация об инициаторе предложения:

Участники III Международного форума «Арктика: настоящее и будущее»

1.2.2. Поддержать формирование территориального кластера с центром в Санкт-Петербурге, объединяющего производственные и сервисные предприятия в ключевых для экономического развития Арктической зоны РФ отраслях промышленности (нефте- и газодобыча, судостроение и др.), научно-исследовательские организации в сфере изучения полярных регионов, учебные заведения всех уровней, которые занимаются подготовкой кадров для работы в Арктике в целях создания эффективной системы комплексного управления и развития АЗРФ.

Инициатор предложения:

Участники III Международного форума «Арктика: настоящее и будущее»

1.3. Министерству регионального развития РФ включить город Воркута в состав Арктической зоны РФ, а также в государственную программу «Социально-экономическое развитие Арктической зоны РФ на период до 2020 года».

Инициатор предложения:

Правительство Республики Коми

1.4. Министерству регионального развития РФ провести работу по выработке единой стратегии комплексного решения социально-экономических проблем 13-ти арктических муниципальных субъектов Республики Саха (Якутия), включая: Абыйский, Аллаиховский, Анабарский, Булунский, Верхнеколымский, Верхоянский, жиганский, Момский, Нижнеколымский, Оленекский, Среднеколымский, Усть-Янский и Эвено-Бытантайский районы.

Инициатор предложения:

Правительство Республики Саха (Якутия)

2. Ведение хозяйственной деятельности

2.1. В целях создания благоприятных условий хозяйствования и повышения конкурентоспособности продукции организаций, работающих в Арктической зоне, просить Правительство РФ, Министерство финансов РФ рассмотреть вопрос о введении налогового регулирования в части:

- установления пониженной ставки и оптимизация налогооблагаемой базы по налогу на прибыль с учетом специфики северных регионов;
- применения понижающих коэффициентов ставок налога на добычу полезных ископаемых и водного налога;
- установления пониженной ставки налога на имущество организаций, в отношении выплат в пользу категории работников пониженных тарифов и страховых взносов.

Ведение коммерческой деятельности в АЗРФ сопряжено с повышенным уровнем издержек. Необходимо создавать благоприятные условия для хозяйствования и повышения конкурентоспособности продукции организаций, работающих в АЗРФ. Расширение мер стимулирования инвестиционной активности в регионе позволят оказывать поддержку инвесторам, выбравшим АЗРФ для осуществления проектов. Это

приведет к повышенной активности инвесторов в АЗРФ и, как следствие, к социально-экономическому развитию Севера.

Инициатор предложения:

Правительство Мурманской области

2.2. В целях оптимизации работы компаний на континентальном арктическом шельфе просить Правительство РФ дать поручение:

2.2.1. Сформировать особый упрощенный порядок обращения с радиоактивными приборами и устройствами, участвующими в работе по добыче полезных ископаемых (пересечение границы, надзор за обращением при перевозке, разрешение на применение). Существующие трудности при применении этого вида технических устройств создают проблемы в логистике проекта «Нефтяная платформа «Приразломная». В частности, происходит дублирование функций лицензирования некоторых видов деятельности: лицензия на перевозку опасных грузов Ространснадзора выдается на основании №99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности» от 04.05.2011г. и лицензия на обращение с грузами РВ при их транспортировании Ростехнадзора выдается на основании №170-ФЗ «Об использовании атомной энергии» от 21.11.1995г. Решение этих вопросов приведет к созданию более благоприятных условия для освоения арктического шельфа.

Инициатор предложения:

ООО «Газпром нефть шельф»

2.2.2. Определить один (единый) компетентный контрольно-надзорный государственный орган за эксплуатацией объектов на шельфе. В частности, проект «Нефтяная платформа «Приразломная» находится за пределами Российской Федерации в исключительной экономической зоне, в связи с чем отсутствует привязка к какому-либо контролирующему органу; по многим аспектам работы отсутствует нормативно-правовая база по реализации оффшорных проектов на континентальном шельфе Российской Федерации.

Инициатор предложения:

ООО «Газпром нефть шельф»

2.2.3. Решить вопрос по многократному пересечению границы России авиационным и морским транспортом без прохождения таможенно-пограничных процедур при организации доставки МТР и персонала для оффшорных проектов, расположенных на континентальном шельфе.

В частности, проект «Нефтяная платформа «Приразломная» находится за пределами России в исключительной экономической зоне, в связи с чем возникают проблемы открытия и закрытия границы, прохождения погранично-таможенного досмотра при доставке персонала; необходимости наличия загранпаспортов у сотрудников.

Инициатор предложения:

ООО «Газпром нефть шельф»

2.3. Просить Правительство РФ, Министерство сельского хозяйства РФ принять меры относительно создания в районах АЗРФ новых технологических производств по

переработке и хранению сельскохозяйственной и рыбной продукции с целью ускорения темпов развития агропромышленного комплекса АЗ РФ.

Действующий агропромышленный комплекс АЗ РФ не в состоянии обеспечить население необходимым объемом продовольствия, вследствие чего оно завозится извне. Таким образом, продовольственная безопасность территории находится на крайне низком уровне. АПК АЗ РФ нуждается в поддержке и развитии, стимулом которого может стать создание новых технологических производств по переработке и хранению сельскохозяйственной продукции.

Инициатор предложения:

Правительство Республики Саха (Якутия)

3. Развитие транспортной системы

3.1. В целях восстановления трансарктического Северного морского пути (далее – СМП) как основы перспективных внутренних и международных сообщений Министерству транспорта РФ, Министерству регионального развития РФ, Министерству экономического развития РФ:

3.1.1. Разработать основные направления государственной поддержки развития Северного морского пути, а также создания Единого государственного центра по формированию стратегии развития Северного морского пути с широкими полномочиями, объединяющего всех заинтересованных участников, в том числе, представителей опорных портов Северного морского пути, что откроет исключительные возможности для экономической интеграции всех регионов России.

План мероприятий по реализации «Стратегии развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности на период до 2020 года» ставит одной из своих целей развитие единой Арктической транспортной системы Российской Федерации, обеспечивающей использование Северного морского пути как единой национальной транспортной магистрали России – Северного транспортного коридора, который будет ориентирован на круглогодичное функционирование, включать в себя Северный морской путь и тяготеющие к нему меридиональные речные и железнодорожные коммуникации, аэропортовую сеть, а также иметь тесную интеграцию с международными морскими транспортными потоками. Кризис 1990-х годов привел к тому, что арктическая инфраструктура стала разрушаться, были упразднены органы управления, и арктическая транспортная система оказалась децентрализована.

Несмотря на динамичный рост грузопотока, наблюдаемый последние три года, существуют проблемы, препятствующие устойчивому развитию Северного морского пути в целом.

Так, например, на сегодняшний день не существует единого, постоянно действующего государственного центра по формированию стратегии развития СМП. Ни Министерство транспорта РФ, ни Федеральное агентство морского и речного транспорта не имеют структурного подразделения, целенаправленно занимающегося прогнозами развития СМП.

На воссозданную федеральным законом Администрацию СМП возложен строго определенный ряд функций оперативного характера, связанный в основном с обеспечением безопасности мореплавания и предотвращения загрязнения

морской среды при плавании в акватории Северного морского пути, но вопросы стратегического характера в этот перечень функций не входят.

Необходима инфраструктура, обеспечивающая проходы судов и безопасность транспортировки опасных грузов, так как аварийные ситуации в Арктике могут привести к более тяжелым последствиям, чем в обычных условиях.

Реализация проекта даст сильный мультипликативный эффект для развития смежных отраслей экономики (нефте- и газодобычи, добычи рудных полезных ископаемых), позволит увеличить общий пассажиропоток, наладить конвейерное движение, организовать типовые услуги, будет способствовать созданию новых рабочих мест, модернизации всей инфраструктуры, обеспечивающей безопасность мореплавания, что приведет к постепенному снижению стоимости арктических перевозок, а также будет стимулировать развитие экономики не только Дальневосточного региона, но и страны в целом.

Развитие СМП позволит осуществить связь между мировым центром производства (АТР) и мировым центром потребления (Европа). Из экспортера сырья Россия станет центром глобальных торговых, производственных и транспортных потоков. И Северный морской путь может стать транспортной артерией – Северным транспортным коридором, создающим и определяющим новую геополитическую ситуацию в мире.

Инициатор предложения:

Правительство Камчатского края

3.1.2. Рассматривать Северный морской путь как основу целостной системы – Северного транспортного коридора - с двумя опорными портами «входа и выхода» - Мурманском и Петропавловском-Камчатским, что даст исключительные возможности для экономической интеграции этих регионов России и позволит наладить новые маршруты между Азиатско-Тихоокеанский регионом и Европой. Также с целью развития Петропавловск-Камчатского порта как полноправной части международного транспортного пути, включить мероприятия по дальнейшему развитию его инфраструктуры и техническому переоснащению в государственные программы развития Арктической зоны РФ, транспортной системы России, а также Дальнего Востока и Байкальского региона.

Одной из важнейших нерешенных проблем является отсутствие опорного порта в восточной части Северного морского пути, который мог бы являться симметричной «точкой входа-выхода» в уже сложившуюся высокоширотную транспортную коммуникацию.

Развитие Северного морского пути непосредственно связано с развитием портового хозяйства. На Дальнем Востоке опорным портом Северного транспортного коридора может стать Петропавловск-Камчатский.

Позиционирование Петропавловск-Камчатского порта как одного из ключевых портов Северного морского пути, определяется, в том числе, и его уникальным расположением в непосредственной близости к международным судоходным линиям, которые в настоящее время проходят по дуге большого круга в непосредственной близости от восточного побережья Камчатки на расстоянии 150-200 морских миль.

Порт Петропавловск-Камчатский находится непосредственно в точке слияния Северного транспортного коридора и Азиатско-Тихоокеанского транспортного коридора, располагаясь практически в точке слияния этих двух транспортных коридоров.

При определенных условиях уже в среднесрочной перспективе порт Петропавловск-Камчатский может стать полноправной частью международного транспортного морского пути, связывающего транспортные потоки Юго-Восточной Азии, Западного побережья Северной Америки и Европейских стран посредством СМП. Здесь есть возможность накопления, хранения, сортировки контейнерных партий при доставке обычными - без ледового класса - судами под российским и иностранными флагами до Петропавловска-Камчатского и погрузки на специализированный флот для дальнейшей транспортировки по Северному морскому пути. Таким образом реализовать идею фидерных перевозок, так называемыми «ледовыми шаттлами» - судами меньшей грузоподъемности, но повышенного ледового класса, так как доставка груза судами ледового класса до конечного получателя непосредственно в Азиатско-Тихоокеанском регионе приведет к удорожанию стоимости перевозки, вследствие того, что эксплуатационные расходы судов усиленного ледового класса значительно выше, чем у судов, работающих в умеренных и южных широтах.

Для того чтобы Петропавловск-Камчатский порт смог стать полноправной частью этого международного транспортного морского пути, прежде всего, необходимо обеспечить дальнейшее повышение его привлекательности для захода морских судов под российскими и иностранными флагами, и именно в этом направлении уже сейчас начинается активная работа – по модернизации портовой инфраструктуры и ввода в действие новых инфраструктурных объектов, что особенно актуально в рамках развития Северного транспортного коридора, как следующего этапа развития Северного морского пути и Арктической морской транспортной системы в целом.

Инициаторы предложения:

Правительство Камчатского края, ОАО «Корпорация развития Камчатского края».

3.1.3. В целях обеспечения прохода судов класса «река-море» в основные пункты депонации грузов сформировать в п. Тикси Республики Саха (Якутия) пункт управления инфраструктурой Северного морского пути в Восточном секторе Арктической зоны с проведением работ по восстановлению фарватеров морских и речных участков побережья Северного морского пути и на реках Лена, Яна, Индигирка и Колыма.

Инициатор предложения:

Правительство Республики Саха (Якутия).

3.1.4. Разработать комплекс мероприятий по развитию опорной транспортной сети Арктической зоны Республики Саха (Якутия), включая развитие инфраструктур автомобильных и водных путей. Социально-экономическое развитие и жизнедеятельность республики с ее огромной территорией, на тысячи километров удаленной от крупных промышленных центров России, во многом определяется состоянием и эффективностью функционирования транспортной системы.

Главной особенностью транспортной системы Республики является слабое развитие наземных коммуникаций. Более 85% территории республики имеет сезонную транспортную доступность. Основной объем грузов в республику перевозится в короткий навигационный период речным транспортом, доля которого в грузообороте республики составляет 43,7%. Около 88% объема производства товаров и услуг находится в районах республики, обслуживаемых сезонно. Только 16% населения проживает в зоне круглогодичного транспортного

сообщения, из 629 сельских населенных пунктов лишь 48 связаны с районными центрами дорожной сетью с твердым типом покрытия, 25 районов из 33 не имеют надежной транспортной связи с центром республики и близлежащими районами.

Наиболее серьезные проблемы сложились в транспортном обслуживании населения, проживающего в Арктической зоне республики, где связь с отдаленными поселками и наслегам традиционно осуществлялась воздушным транспортом и вездеходной техникой. Высокая стоимость перевозок на самолетах и вертолетах, отсутствие транспорта высокой проходимости является сегодня реальным ограничивающим фактором в обеспечении свободы перемещения населения и решения жизненно важных социальных задач.

Инициатор предложения:

Правительство Республики Саха (Якутия).

3.2. Федеральной службе по тарифам внести изменения в проект Правил применения тарифов с тем, чтобы сбор за проводку к порту назначения и обратно взимался за количество зон один раз, а не дважды. В соответствии с проектами приказов «Об утверждении тарифов на услуги по обеспечению ледокольной проводки судов...» и «Об утверждении Правил применения тарифов на ледокольную проводку судов в акватории СМП...», подготовленными Федеральной службой по тарифам, предусматривается фактическое двойное взимание сборов за проводку судов по трассе Северного морского пути: отдельно за проводку к порту назначения и отдельно за проводку обратно к порту отправления. Предлагаемые Федеральной службой по тарифам документы в таком виде ведут к росту сборов за проводку судов в период зимне-весенней навигации практически в 4 раза. Введение новых ставок существенно отразится на деятельности судоходных компаний и может повлечь за собой фактическое прекращение коммерческих перевозок по трассам Севморпути в период с ноября по июнь. Эта мера позволит привлечь российские и иностранные судоходные компании для развития экономики Арктической зоны, будет способствовать развитию арктической магистрали и созданию рыночных условий для транспортной деятельности коммерческих перевозчиков.

Инициатор предложения:

ОАО «Мурманское морское пароходство»

3.3. В целях развития коммерческого использования Северного морского пути Министерству транспорта РФ рассмотреть возможность создания морской линии, которая использует Северный морской путь и определяет тарифную политику, а также оператора, агентирующего эту линию, что создаст предпосылки к развитию инфраструктуры портов Петропавловск-Камчатский, Мурманск и других северных портов.

Инициатор предложения:

Эксперт в сфере грузоперевозок.

3.4. Просить Правительство РФ, Министерство экономического развития РФ рассмотреть возможность выделения из федерального бюджета средств на возмещение хозяйствующим субъектам транспортных затрат по доставке топливно-энергетических ресурсов, продовольственных и непродовольственных товаров в Арктическую зону. Ранее возмещение хозяйствующим субъектам этих затрат происходило из федерального бюджета. На данный момент это возложено на бюджеты северных регионов, средств не хватает. Снижение затрат региональных бюджетов даст возможность направить высвободившиеся средства на другие цели.

Инициатор предложения:
Правительство Республики Саха (Якутия).

3.5. Министерству транспорта РФ определить порядок реализации государственного контроля и надзора за выполнением требований по безопасности судоходства при осуществлении подхода, отхода, стоянки и производства грузовых операций судами у объектов на континентальном шельфе Российской Федерации. Определить статус таких объектов в отношении соблюдения норм безопасности судоходства и транспортной безопасности. Проблема состоит в том, что эти объекты находятся в исключительной экономической зоне, существующего нормативно-правового регулирования недостаточно.

Инициатор предложения:
ООО «Газпром нефть шельф».

3.6. В целях развития железнодорожной инфраструктуры Арктической зоны РФ Министерству регионального развития РФ включить Проект «Белкомур» в разрабатываемую государственную программу «Социально-экономическое развитие Арктической зоны Российской Федерации на период до 2020 года».

Существующие структурные ограничения являются серьезным сдерживающим фактором реализации Стратегии развития АЗРФ. Удаленность арктических территорий от основных промышленных центров, является основным фактором, оказывающим влияние на социально-экономическое, политическое и стратегическое развитие Арктики в целом. Для европейского севера России с огромными территориями, мощным ресурсным потенциалом и сложными климатическими условиями ключевым видом транспорта является железнодорожное сообщение. Однако изношенность существующих железнодорожных линий, отсутствие эффективных линий, способных обеспечить разработку новых месторождений и экономическую интеграцию северных регионов, сдерживает усилия по стимулированию экономики и повышению активности бизнеса и росту благосостояния населения. В этом смысле проект «Белкомур» является стратегическим для России проектом, призванным повысить транспортную эффективность и дать серьезный импульс развитию всему европейскому северу и Арктической зоне РФ.

«Белкомур» станет опорным проектом для транспортной структуры Арктики и возрождения Северного морского пути, который даст возможность для резкого рывка в промышленном развитии и транзитных возможностях. Для Республики Коми, Пермского края, Архангельской и Мурманской областей проект «Белкомур» обеспечит запуск и формирование предпосылок повышения эффективности промышленных проектов угольной отрасли, нефтедобычи и нефтепереработки, добычи руд, развития калийных производств, будет стимулировать развитие деревоперерабатывающей промышленности, интенсивное расширение транспортно-логистического сегмента на базе морских портов. Будут созданы предпосылки повышения качества жизни, роста занятости и мобильности населения, этнических связей коренных народов и туризма.

Инициатор предложения:
Правительство Республика Коми.

3.7. В целях поддержания и развития существующей аэропортной и аэродромной инфраструктуры просить Правительство РФ, Министерство транспорта РФ рассмотреть вопрос о создании в АЗРФ федерального казенного предприятия (или нескольких), в

состав которого войдут аэропорты и разработать единую политику управления воздушным транспортом в Арктике с четким разделением компетенции на федеральном и региональном уровне.

Просить Правительство РФ, Министерство транспорта РФ провести совещание, на котором рассмотреть современное состояние и перспективы развития авиации в АЗРФ.

Инициатор предложения:

Правительство Ненецкого автономного округа.

4. Развитие науки и технологий

4.1. Для обеспечения геополитических и хозяйственных интересов России в Арктике Правительству РФ, Федеральному агентству по рыболовству, Министерству образования и науки РФ:

4.1.1. В целях получения полных данных об экосистеме и рыбохозяйственном потенциале арктических морей считать целесообразным проведение регулярных рыбохозяйственных и экологических исследований в арктических морях и открытой части Северного Ледовитого океана, предусмотрев их финансирование через специально разработанную целевую программу.

Инициатор предложения:

ФГУП «Полярный НИИ морского рыбного хозяйства и океанографии им. Н.М.Книповича»

4.1.2. Поручить ФГУП «ПИНРО», ФГУП «ТИНРО-центр» приступить к работам по созданию условий для исследований в области арктического биопроспектинга путем исследования биоразнообразия высокоширотных гидробионтов в ходе биоресурсных исследований в Арктике.

Исключительно актуальным является усиление мер по защите национальных интересов России и укреплению ее позиций за счет активизации исследовательской и хозяйственной деятельности в АЗРФ. Для обеспечения геополитических интересов России в арктических морях и Северном Ледовитом океане считать целесообразным проведение регулярных экосистемных и рыбохозяйственных исследований.

Представляется, что российский научный задел для будущих исследований в области биопроспектинга может быть сделан путем исследования биоразнообразия высокоширотных гидробионтов (прежде всего бентоса) в ходе ресурсных исследований в Арктике. Дальнейшее развитие национальной программы арктического биопроспектинга может получить в ходе крупного международного проекта, например такого, как проект «Международная Полярная Инициатива», являющегося продолжением российских инициатив.

Инициатор предложения:

ФГУП «Полярный НИИ морского рыбного хозяйства и океанографии им. Н.М.Книповича»

4.1.3. Создать организационно-управленческие и производственные структуры, обеспечивающие геофизические, геологоразведочные и другие изыскательские работы, включая детальную разведку на территории Арктической зоны Республики Саха (Якутия). Сегодня перед Арктикой стоят глобальные вызовы. Прежде всего, это изменения климата, которые влекут за собой

существенные изменения территорий, занятых в создании устойчивых инженерных сооружений, изменения экологической ситуации в целом, накопленный экологический ущерб территорий локального потребления, в которых масштабы деградации естественных экосистем достигают опасных значений, а также потенциальные риски, связанные с предстоящим освоением минеральных сырьевых богатств Арктики. Несмотря на это в последние годы темпы научных исследований в Арктике снижены. Целесообразно возобновление комплекса научных исследований АЗРФ, где сосредоточены запасы минерально-сырьевых и биологических ресурсов.

Инициатор предложения:

Правительство Республики Саха (Якутия)

4.1.4. Создать в п. Тикси Республики Саха (Якутия) современную базу для организации комплексных исследований для изучения состояния и эволюции природной среды Восточного сектора Арктической зоны Российской Федерации в условиях меняющегося климата, с учетом ввода в эксплуатацию научно-исследовательской станции «о. Самойловский» в Республике Саха (Якутия) в целях получения данных о состоянии и эволюции природной среды Восточного сектора Арктической зоны Российской Федерации.

Инициатор предложения:

Правительство Республики Саха (Якутия).

4.1.5. В целях необходимости защиты интересов Российской Федерации на архипелаге Шпицберген, представляется целесообразным и своевременным создание научного центра на территории архипелага Шпицберген.

Инициатор предложения:

ФГУП «Полярный НИИ морского рыбного хозяйства и океанографии им. Н.М.Книповича»

4.2. Просить Правительство РФ, Министерство сельского хозяйства РФ оказать содействие Российской академии наук, Правительству Республики Саха (Якутия) в создании в Республике Саха (Якутия) проекта по созданию в г. Якутске Федерального хранилища семян культурных растений. Необходимость сохранения семян диктуется стремительным сокращением биологического разнообразия на Земле. Темпы его таковы, что речь уже идет о «великом вымирании видов». По данным Всемирного фонда дикой природы (WWF), разнообразие видов в масштабах планеты сократилось с 1970 по 2007 год на 30, а в тропических регионах - на 60 процентов.

Инициатор предложения:

Правительство Республики Саха (Якутия).

4.3. Министерству регионального развития РФ провести работу по организации комплексных научных экспедиций для исследования современного социально-экономического положения Арктических территорий РФ.

В настоящее время успешному социально-экономическому развитию Арктической зоны РФ препятствует целый ряд факторов, в том числе:

- отрицательные демографические процессы в большинстве приарктических субъектов Российской Федерации, отток трудовых ресурсов (особенно высококвалифицированных) в южные районы России и за границу;

- несоответствие сетей социального обслуживания характеру и динамике расселения, в том числе в образовании, здравоохранении, культуре, физической культуре и спорте;
- критическое состояние объектов жилищно-коммунального хозяйства, недостаточная обеспеченность населения чистой питьевой водой;
- низкое качество жизни коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока Российской Федерации, проживающих на территории Арктической зоны Российской Федерации;
- износ основных фондов, в особенности транспортной, промышленной и энергетической инфраструктуры;
- неразвитость базовой транспортной инфраструктуры, ее морской и континентальной составляющих, старение ледокольного флота, отсутствие средств малой авиации;
- дисбаланс в экономическом развитии между отдельными приарктическими территориями и регионами, значительный разрыв между лидирующими и депрессивными районами по уровню развития;
- отсутствие современной информационно-телекоммуникационной инфраструктуры, позволяющей осуществлять оказание услуг связи населению и хозяйствующим субъектам на всей территории АЗРФ;
- высокая энергоемкость и низкая эффективность добычи природных ресурсов, издержки северного производства при отсутствии эффективных компенсационных механизмов, низкая производительность труда.

Для выработки эффективных механизмов по преодолению перечисленных проблем необходимо комплексное исследование современного социально-экономического положения АЗРФ.

Инициатор предложения:

Правительство Республики Саха (Якутия)

4.4. Просить Правительство РФ, Министерство промышленности и торговли РФ рассмотреть возможность принятия мер по развитию сети технологических платформ Центра испытания материалов в экстремальных климатических условиях Арктической зоны в целях расширения линейки материалов и технологий, которые можно использовать в условиях АЗРФ.

Инициатор предложения:

Правительство Республики Саха (Якутия).

4.5. Считать целесообразным рассмотреть вопрос о проведении очередного заседания Экспертного совета по Арктике и Антарктике на территории Сибирского федерального округа с рассмотрением вопроса о создании Делового совета по сотрудничеству в Арктической зоне и решению проблем обеспечения Арктики промышленной и научно-технической продукцией.

Инициатор предложения:

Правительство Омской области

4.6. В целях дальнейшего исследования нефти, а также совершенствования методов ликвидации нефтеразливов Министерству природных ресурсов и экологии РФ, МЧС России:

4.6.1. В целях совершенствования методов ликвидации последствий разливов нефти просить Государственную Думу ФС РФ законодательно урегулировать механизм отбора проб нефти, проведения исследований для пополнения банка данных нефти.

Инициатор предложения:

ФБУ «Государственный региональный центр стандартизации, метрологии и испытаний в Мурманской области»

4.6.2. Включить новые технологии в действующую систему ЛРН (план по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов) в целях повышения эффективности действий по ликвидации морских аварийных разливов нефти.

Инициатор предложения:

ФБУ «Государственный региональный центр стандартизации, метрологии и испытаний в Мурманской области»

4.6.3. В целях повышения эффективности системы реагирования на аварийные разливы нефти и нефтепродуктов считать целесообразным применение инновационных технологий ЛРН, основанной на научно-обоснованных данных об изменениях свойств и поведения нефти в воде арктических морей.

Инициатор предложения:

ФБУ «Государственный региональный центр стандартизации, метрологии и испытаний в Мурманской области»

4.7. Министерству регионального развития РФ включить предложения Омской области по обеспечению транспортной инфраструктуры Арктики продукцией высокотехнологичного машиностроения в проект государственной программы «Социально-экономическое развитие Арктической зоны РФ на период до 2020 года».

Инициатор предложения:

Правительство Омской области

5. Создание информационно-телекоммуникационной инфраструктуры

5.1. Министерству связи и массовых коммуникаций РФ в целях обеспечения информационной безопасности России в Арктической зоне:

5.1.1. Возобновить радиовещание на северные регионы России в КВ диапазоне в аналоговом или цифровом формате, что позволит, помимо улучшения качества сигнала, в случае необходимости производить адресное оповещение ГО и ЧС.

5.1.2. Разработать аванпроект развития комплексных систем связи и мониторинга окружающей среды в Арктике. Создать дирекцию и единого оператора систем связи и мониторинга в Арктике. Возобновить радиовещание в Арктическом регионе с целью информационного присутствия России в Арктике.

5.1.3. Учитывая серьезные проблемы в организации связи в арктических широтах на коротких волнах вследствие их плохого прохождения (в диапазоне 4 –

16 МГц), в том числе, и в морской спутниковой системе связи Инмарсат, представляется необходимым открыть НИР по данной проблеме с привлечением таких организаций как Арктическая общественная академия наук, Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова (ГУМРФ), ЦНИИМФ.

Информация об инициаторе предложения:

Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова.

5.2. В целях обеспечения безопасного мореплавания и полетов авиации в Арктике создать межведомственную территориально распределенную систему комплексного информационного обеспечения на основе высокоорбитальных систем космической связи и космических средств ледовой разведки с финансированием через государственно-частное партнерство и кооперацию с Министерством регионального развития РФ, Министерством транспорта РФ, ОАО «Газпром», ОАО «НК «Роснефть» и другими хозяйствующими субъектами в Арктической зоне.

Инициатор предложения:

Федеральное космическое агентство

6. Обеспечение экологической безопасности

6.1. Министерству природных ресурсов и экологии РФ в целях обеспечения экологической безопасности Арктической зоны РФ путем совершенствования государственного регулирования природопользования и осуществления мер в области охраны окружающей среды установить более жесткие экологические требования к организациям, занимающихся хозяйственной деятельностью на территории Арктической зоны. В настоящий момент на федеральном уровне отсутствуют правовые акты, которые обязали бы субъекта деятельности проводить оценку экологических и социальных последствий хозяйственной деятельности.

Инициатор предложения:

Правительство Республики Саха (Якутия)

6.2. В целях обеспечения экологической безопасности в зоне разведки и добычи углеводородов Министерству природных ресурсов и экологии РФ:

6.2.1. Разработать блок нормативно-правовых актов, позволяющих обеспечить промышленную, экологическую и пожарную безопасность при разведке, освоении и транспортировке углеводородов в Арктической зоне.

Инициатор предложения:

Правительство Ямало-Ненецкого автономного округа

6.2.2. До начала активного освоения провести комплексное исследование экосистем Арктики с участием субъектов РФ с привлечением международных организаций, что позволит корректировать перспективные планы по развитию территорий, избегать непоправимых ошибок.

Инициатор предложения:

Правительство Ямало-Ненецкого автономного округа

6.2.3. Расширить сеть наблюдения в Арктической зоне РФ в рамках государственного экологического мониторинга, а именно увеличить количество постов наблюдения, обеспечить контроль над перевозом загрязняющих веществ в

целях осуществление полноценного экологического мониторинга, повышения контроля над перевозкой загрязняющих веществ на территории АЗРФ.

Инициатор предложения:

Правительство Ямало-Ненецкого автономного округа

6.2.4. Создать систему оповещения и реагирования на чрезвычайные ситуации в условиях Арктики. Это требует формирования аварийно-спасательных подразделений в районах месторождений, способные проводить спасательные работы на море в условиях сложной ледовой обстановки, что позволит снизить риски при разработке месторождений на территории АЗРФ.

Инициатор предложения:

Правительство Ямало-Ненецкого автономного округа

6.2.5. Ввести нормы обязательного страхования ответственности за загрязнение окружающей среды при эксплуатации опасных производственных объектов в Арктической зоне в РФ в целях формирования современной экологически безопасной и эффективной модели освоения Арктики. Необходимо, чтобы все индустриальные и инфраструктурные проекты реализовывались с учетом самых строгих экологических стандартов, поскольку большинство работ ведется в непосредственной близости от особо охраняемой природной территории, зон, имеющих особую ценность для продовольственной безопасности региона.

Инициатор предложения:

Правительство Ямало-Ненецкого автономного округа

6.3. В целях обеспечения экологической безопасности судоходства в Арктической зоне РФ и снижения риска возникновения чрезвычайных ситуаций на акватории, загрязнения и негативного влияния на уникальные и уязвимые экосистемы Министерству транспорта РФ, Министерству природных ресурсов и экологии РФ, Федеральному агентству по рыболовству:

6.3.1. Провести мероприятия по развитию береговой инфраструктуры судоходства в акватории Северного морского пути – строительству сооружений для приема и переработки эксплуатационных и бытовых выбросов с судов. На данный момент на этой территории отсутствуют сооружения для приема и переработки эксплуатационных и бытовых выбросов с судов на СМП. В связи с этим Россия не может требовать от судов, которые проходят по СМП, соблюдения экологических норм по сбросу стоков и отходов, поскольку инфраструктуры для этого не существует.

Инициатор предложения:

WWF

6.3.2. Подготовить и подать в ИМО заявку о придании акватории Северного морского пути статуса особого района в соответствии с Приложениями I, II, III, IV и V Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года и Протокола к ней 1978 года (МАРПОЛ 73/78) в целях приведение к нормам загрязнений с судов (твердых химические отхода, нефтяных отходов и т.д.) Поскольку главным фактором развития судоходства по СМП является нефтегазовый сектор, разливы и сбросы нефтепродуктов являются основным и самым опасным источником фонового и аварийного загрязнения. Придание акватории Северного морского пути статуса особого района поможет повысить уровень экологической безопасности.

Инициатор предложения:

WWF

6.3.3. Создать морскую буферную зону национального парка Берингия. Буферная прибрежная зона рядом с национальными парками – это традиционная мера для того, чтобы обезопасить животных и птиц, обитающих на данной территории.

Инициатор предложения:

WWF

6.3.4. Подготовить и подать в ИМО заявку на установление от бухты Провидения до мыса Дежнева транспортного коридора и системы разделения движения для судов, следующих транзитом в/из СМП в целях снижения рисков судоходства в акватории Берингова пролива. Передвижение по данной территории связано с высоким риском для судов, высока вероятность аварий и крушений. Кроме того, на данной территории отсутствуют системы мониторинга, а также инфраструктура для спасания людей и ликвидации последствий аварий. Следовательно, данная мера позволит снизить риски судоходства.

Инициатор предложения:

WWF

6.3.5. Подготовить и подать в ИМО заявки о придании Берингову проливу статуса особого района в соответствии с Приложениями I,II,III,IV и V Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года и Протокола к ней 1978 года (МАРПОЛ 73/78). Передвижение по данной территории связано с высоким риском для судов, высока вероятность аварий и крушений. Кроме того, на данной территории отсутствуют системы мониторинга, а также инфраструктура для спасания людей и ликвидации последствий аварий.

Инициатор предложения:

WWF

6.3.6. Подготовить и подать в ИМО заявку о признании Берингова пролива особо уязвимым морским районом в целях снижения риска загрязнения и негативного влияния на уникальную и уязвимую экосистему указанной акватории.

Инициатор предложения:

WWF

6.4. Министерству природных ресурсов и экологии РФ разработать и реализовать целевую программу «Оценка и ликвидация антропогенных загрязнений дна акваторий, прилегающих к побережью Арктической зоны РФ».

Инициатор предложения:

НП «Ассоциация водолазов»

7. Энергетика

7.1. К проблемам энергообеспечения территорий, находящихся за полярным кругом, относятся:

- Отдаленность и труднодоступность населенных пунктов
- Изоляция населенных пунктов большую часть года, по погодным условиям, для традиционного, экономичного транспорта (например, морского)
- Отсутствие развитой инфраструктуры
- Отсутствие централизованной системы электроснабжения

- Отсутствие квалифицированного персонала
- Сложные климатические условия
- Отсутствие в ближайшем окружении производств традиционных топливных ресурсов
- Экологические загрязнения, в т.ч. тарой из-под топлива и различных масел

Большинство электрогенерирующего оборудования морально устарело и не отвечает современным требованиям. Увеличение использования возобновляемых источников энергии в приграничных северных регионах России будет способствовать повышению их экологической и экономической устойчивости и доступности, а также снижению экономической зависимости от более развитых областей.

В целях оздоровления энергетики отдаленных районов Крайнего севера России, повышения энергоэффективности и энергозащищенности регионов Арктической зоны РФ, а также улучшения экологической ситуации Министерству энергетики РФ:

7.1.1. Организовать выполнение работ по ветромониторингу с целью составления ветрового кадастра для субъектов РФ, имеющих в своем составе арктические территории (в первую очередь), для внедрения ветродизельных электростанций (далее - ВДЭС).

Инициатор предложения:

ООО «Северо-Западная объединенная генерирующая компания»

7.1.2. Разработать комплект различных по мощности типовых проектов локальных ВДЭС арктического и субарктического исполнения.

Инициатор предложения:

ООО «Северо-Западная объединенная генерирующая компания»

7.1.3. Разработать и принять целевую программу, предполагающую поэтапную замену устаревших электрогенерирующих объектов Арктики (отдаленных заполярных территорий) на энергоэффективные и высокоэкологичные (преимущественно – ветродизельные).

Инициатор предложения:

ООО «Северо-Западная объединенная генерирующая компания»

7.2. Просить Правительство РФ, Министерство экономического развития РФ рассмотреть возможность компенсации из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации, находящихся в Арктической зоне, средств на возмещение затрат по выработке электрической энергии дизельными электростанциями.

Инициатор предложения:

Правительство Республики Саха (Якутия).

8. Сохранение культурного и духовного наследия, развитие туризма

8.1. Министерству регионального развития РФ, Министерству культуры РФ в рамках Года культуры-2014 в России развернуть комплексные экспедиционные работы по выявлению и исследованию объектов культурного и природного наследия на арктических островах и архипелагах с целью разработки проблем постановки их на государственный учет, сохранения и всестороннего использования в науке, образовании, культуре и туризме. Провести экспедицию по трассе Северного морского пути с целью

паспортизации и постановки на государственный учет наиболее ценных объектов культурного наследия в Арктике.

Инициатор предложения:

Российский научно-исследовательский институт культурного и природного наследия имени Д.С.Лихачёва

8.2. Министерству регионального развития РФ, Министерству культуры РФ, Министерству природных ресурсов и экологии РФ, Русскому географическому обществу поддержать работу Центра «Морская арктическая комплексная экспедиция (МАКЭ) и морское наследие России» Российского научно-исследовательского института культурного и природного наследия имени Д.С. Лихачёва по созданию «Атласа природного, культурного и духовного наследия Российской Арктики» и по продолжению издания томов серий: «Острова и архипелаги Российской Арктики» и «Полярный архив». Издание этих книг будет способствовать решению проблем, связанных с сохранением уникальных объектов культурного и природного наследия Российской Арктики.

Инициатор предложения:

Российский научно-исследовательский институт культурного и природного наследия имени Д.С.Лихачёва

8.3. Министерству культуры РФ, Министерству иностранных дел РФ, Министерству регионального развития РФ, Министерству природных ресурсов и экологии РФ провести в Москве во втором квартале 2015 года международную конференцию, посвященную проблемам выявления, изучения, сохранения и использования (включая туризм) культурного и природного наследия российской Арктики, включая объекты культурного наследия зарубежных исследователей и экспедиций.

Инициатор предложения:

Российский научно-исследовательский институт культурного и природного наследия имени Д.С.Лихачёва

8.4. В целях прекращения хаотической установки на островах, архипелагах и побережье Северного Ледовитого океана различными общественными экспедициями и отдельными туристами памятных знаков и для разработки и контроля единых требований к их внешнему виду, порядку установки и т.д. – Министерству культуры РФ, Министерству природных ресурсов и экологии РФ, Министерству регионального развития РФ создать межведомственный научно-методический совет, который будет курировать этот вопрос.

Инициатор предложения:

Российский научно-исследовательский институт культурного и природного наследия имени Д.С.Лихачёва

8.5. Министерству культуры РФ, Министерству природных ресурсов и экологии РФ, Министерству регионального развития РФ рассмотреть возможность создания национального парка «Хэбидя Я» («Священная Земля») на арктическом острове Вайгач, на котором сохранились древние святилища коренных малочисленных народов Севера и другие уникальные объекты культурного и природного наследия.

Инициатор предложения:

Российский научно-исследовательский институт культурного и природного наследия имени Д.С.Лихачёва

8.6. Рекомендовать различным министерствам, ведомствам, научным и учебным заведениям, общественным организациям при проведении научных, научно-практических и другого типа конференций, форумов, расширенных совещаний включать в повестку - секции, семинары, круглые столы, пленарные выступления и доклады, посвящённые проблематике комплексного выявления, изучения, сохранения и использования объектов культурного и природного наследия российской Арктики и международному сотрудничеству в Арктике. Необходимо вынесение вопросов сохранения культурного и природного наследия Арктики на широкое общественное обсуждение, совместная выработка эффективных решений по данным вопросам.

Инициатор предложения:

Российский научно-исследовательский институт культурного и природного наследия имени Д.С.Лихачёва

8.7. Во многих странах мира, в том числе, и регионах западного Севера, туризм составляет важную часть экономики, а его развитие – действенный способ выхода из кризиса, один из успешных вариантов диверсификации экономики депрессивных территорий. Так, развитие туристического сектора экономики успешно использовалось в Финляндии для оздоровления экономики малых городов, на Аляске и севере Канады для развития хозяйственных отраслей коренных народов.

На примере использования туристического потенциала северных стран можно увидеть перспективы развития туризма в сходных климатически регионах России, в том числе, на территории Арктической зоны. Вместе с тем, при всей очевидности потенциала, АЗРФ пока еще недостаточно освоена для полноценного туризма.

Развитие туризма в Арктической зоне требует системного подхода, координированного федеральным центром. Оно должно носить устойчивый характер с учетом обеспечения сохранности интересов проживающих там народов.

В целях эффективного развития туризма в Арктической зоне РФ субъектам РФ необходимо разработать инвестиционные проекты по созданию туристических кластеров для включения их в ФЦП по развитию внутреннего туризма.

Инициатор предложения:

Федеральное агентство по туризму

8.8. Министерству транспорта РФ и государственной корпорации «Росатом»:

8.8.1. Рассмотреть возможность назвать один из планируемых к строительству в ближайшие годы ледоколов именем «Святогор» (в 2017 году ледоколу «Святогор» /с 1927 г. Красин/ исполняется 100 лет). Традиция именовать ледоколы именами былинных героев была когда-то заложена приказом императора Николая II.

Инициатор предложения:

Филиал Музея Мирового океана в Санкт-Петербурге – «Ледокол Красин»

8.8.2. В связи с празднованием в 2014 году 150-летия ледокольного флота России поддержать инициативу организации в Санкт-Петербурге конференции «Ледокольный флот России. История и перспективы развития»

в целях привлечения внимания широкой общественности к истории и перспективам развития ледокольного флота России.

Инициатор предложения:

Филиал Музея Мирового океана в Санкт-Петербурге – «Ледокол Красин»

8.8.3. Поддержать инициативу проведения фестиваля ледоколов в акватории Невы по окончании зимней навигации 2014 г (швартовка 5 портовых ледокола на наб. Лейтенанта Шмидта и Английской наб. и организации открытого доступа на суда в течение двух дней в конце). Проведение фестиваля ледоколов привлечет внимание общественности к ледокольному флоту РФ и подчеркнет значимость России как морской державы.

Инициатор предложения:

Филиал Музея Мирового океана в Санкт-Петербурге – «Ледокол Красин»

8.9. В целях изучения и сохранения культурного наследия малочисленных народов Севера Министерству культуры РФ разработать систему мероприятий по защите «исконной среды обитания и традиционного образа жизни малочисленных этнических общностей» Арктики, в соответствии со статьями 69 и 72.1, п. «м» Конституции РФ с целью сохранения традиционного образа жизни и быта малочисленных коренных народов Севера, защиты их исконной среды обитания.

Инициатор предложения:

Российский научно-исследовательский институт культурного и природного наследия имени Д.С. Лихачёва

9. Поддержка коренных народов Севера

9.1. В целях создания системы гарантий, обеспечивающей правовой и экономический статус коренных народов Севера просить Правительство РФ рассмотреть вопрос:

9.1.1. О порядке определения национальной принадлежности коренных народов Севера.

Инициатор предложения:

Ассоциация коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока

9.1.2. В связи с активным промышленным освоением территорий, на которых проживают коренные народы Севера, считать целесообразным разработку на федеральном уровне правовых актов, связанных с оценкой возможных последствий освоения этих территорий.

Инициатор предложения:

Ассоциация коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока

9.1.3. Считать целесообразным разработку эффективной системы расчета убытков и механизм компенсационных выплат в случае утраты возможности ведения традиционно хозяйственной деятельности коренными народами Севера.

Инициатор предложения:

Ассоциация коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока

10. Кадровое обеспечение

10.1. В целях обеспечения кадрами предприятий Арктической зоны РФ просить Правительство РФ, Министерство образования и науки РФ:

10.1.1. Принять меры по стимулированию использования инновационных технологий в образовательном процессе, включая технологии дистанционного обучения в целях предотвращения оттока трудовых ресурсов из Арктической зоны РФ; повышения уровня подготовки кадров, задействованных на предприятиях и в организациях АЗРФ.

Инициатор предложения:

Участники III Международного форума «Арктика: настоящее и будущее»

10.1.2. Дать поручение вузам, готовящим кадры для АЗРФ, активно привлекать крупных работодателей к организации образовательного процесса в части, касающейся формирования учебных планов, обеспечения проведения практик всех уровней для учащихся и профессорско-преподавательского состава, оснащения современной техникой и оборудованием лабораторий учебных заведений.

Инициатор предложения:

Участники III Международного форума «Арктика: настоящее и будущее»

10.1.3. Рассмотреть возможность введения налоговых льгот для коммерческих организаций, обеспечивающих прохождение практик студентами и курсантами, обучающимися по инженерным специальностям;

Инициатор предложения:

Участники III Международного форума «Арктика: настоящее и будущее»

10.1.4. Стимулировать осуществление коммерческими компаниями целевой контрактной подготовки и финансирования обучения специалистов в целях предотвращения оттока трудовых ресурсов из Арктической зоны РФ; обеспечения коммерческих компаний АЗ РФ высококвалифицированными кадрами.

Инициатор предложения:

Участники III Международного форума «Арктика: настоящее и будущее»

10.1.5. Способствовать привлечению иностранных специалистов к процессу подготовки кадров для работы на полярных территориях в целях повышения уровня квалификации специалистов, занятых на предприятиях Арктической зоны РФ.

Инициатор предложения:

Участники III Международного форума «Арктика: настоящее и будущее»

10.2. Министерству регионального развития РФ разработать отдельный раздел по подготовке кадров для Арктической зоны РФ в рамках программы «Социально-экономическое развитие Арктической зоны РФ на период до 2020 года» в целях ликвидации кадрового дефицита на этой территории.

Инициатор предложения:

САФУ имени М. В. Ломоносова

10.3. Министерству транспорта РФ рассмотреть возможность создания в Тамбове на базе аэродрома «Заря» центра по подготовке пилотов малой авиации для районов Крайнего Севера.

Инициатор предложения:

Тамбовское ОО МОО «Ассоциация полярников»

10.4. В связи с воссозданием сети береговых радиостанций по Северному морскому пути и отсутствием достаточного их кадрового обеспечения рекомендовать «Администрации Северного морского пути» сформировать предложения по подготовке радиоспециалистов для их обслуживания на базе ГУМРФ.

Инициатор предложения:

Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова.